Uhrzeit	I Ralim	Session- leitung	Studien- gang	Name Student	Vorname Student	Thema der Thesis	nicht öffent- lich	Erstbetreuer	Unternehmen
8:30	E111	Willwacher	ВМ	Paganini	Francesca	Einfluss von Mittelsohlendähmpfungssystemen auf die Aktivität der kniegelenksungebenden Muskulatur beim Bergablaufen.	x	Prof. Willwacher	Institute for Advanced Biomechanics and Motion Studies
8:50	E111				PAUSE				
9:00	E111	Willwacher	вм	Rumpf	Natalie	Vergleich des CGM2.i Markermodells mit einem CAST Model in der 3D Bewegungsanalyse		Prof. Willwacher	BG-Klinik Ludwigshafen
9:20	E111		ВМ	Scheithauer	Frederike	Untersuchung der Rolle von Einwurfposition und externem Fokus auf Kopfballtechniken in XR-Simulation des		Prof. Willwacher	Motum GmbH & Co KG
9:40	E111		ВМ	Schulle	Rebecka	Anpassung in der Muskelaktivität beim Laufen in unsicherer Umgebung		Prof. Willwacher	Hochschule Offenburg
10:00	E111		ВМ	Trayer	Niklas	Wissenschaftliche Studie zur Wirkung von Orthesen bei Kniegelenksarthrose		Prof. Willwacher	Sporlastic GmbH

Uhrzeit	Paum	Session- leitung	Studien- gang	Name Student	Vorname Student	Thema der Thesis	nicht öffent- lich	Erstbetreuer	Unternehmen
10:20					PAUSE				
9:50	E210	Fleig	MA	Enderle	Jannik	Entwickliung einder modular anpassbaren Gestellbauweise für Rundtaktmaschinen		Prof. Fleig	K.R. Pfiffner GmbH (Standort Witzig&Frank OG)
10:10	E210		ММЕ	Bruder	Florian	Entwicklung einer Aufnahmestation für Laserschneidoptiken zur automatisierten 3D-Strahlzentrierung		Prof. Fleig	TRUMPF SE + Co. KG
10:40	E210		мме	Frey	Klara	Experimentelle Untersuchung der initialen Flammphase der Wasserstoffverbrennung unter ottomotorischen Betriebsbedingungen		Prof. Fleig	RWTH Aachen University TME Lehrstuhl für Thermodynamik mobiler Energiewandlungssysteme
11:10	E210		мме	Schoening	Dirk	Analyse und Implementierung von effizienzsteigernden Standardisierungen für ein Forschungslabor		Prof. Fleig	Team Schluckspecht
11:40					PAUSE				
12:00	E210	König	ВМ	Jaiser	Lydia	Untersuchung der Auswirkungen einer Gurtkraftbegrenzung im Crashversuch und der Korrelation zum Realunfallgeschehen		Prof. König	Mercedes-Benz Group AG
12:20	E210		ВМ	Landes	Sarah Elisabeth	Sitzkomfortbewertung		Prof. König	Mercedes- Benz
12:40	E210		вм	Lehnard	Charlotte	Definition, Konstruktion und Verifizierung einer Segmentrundschleifmaschine		Prof. König	Cortec GmbH
13:00					PAUSE				

Uhrzeit	Raum	Session- leitung	Studien- gang	Name Student	Vorname Student	Thema der Thesis	nicht öffent- lich	Erstbetreuer	Unternehmen
8:00	E211	Eber	ВМ	Rafed	Ambre	Hydrogele Ersatz zur Wiederherstellung der Bandscheibenfunktion und Verbesserung der Lebensqualität im Vergleich zu metallischen Implantaten bei degenerativer Bandscheibenerkrankung		Prof. Eber	Hochschule Offenburg
8:20	E211		ВМ	Bamberger	Nadine	Die Zukunft der Kopfsicherheit nach Kraniektomie: Ein Vergleich zwischen 3D–gedruckten und den konventionell hergestellten Helmen		Prof. Lienhard	Fraunhofer-Institut für Werkstoffmechanik IWM und Schaub GmbH & Co. KG
8:40	E211		вм	Friedrich	Daniel	Analyse der Produktqualität und Herstellungseffizienz orthopädischer Einlegesohlen, hergestellt durch 3D- Druck im Vergleich zu konventionellen Herstellungs- und Fräsmethoden		Prof. Lienhard	Sanitätshaus Pfänder Freiburg
9:00	E211		ВМ	Schindler	Yannick	Einfluss von Belastung auf das Heilungsergebnis von operativ versorgten Tibiafrakturen		Prof. Lienhard	OSORA medical GmbH
9:20					PAUSE				
9:40	E211	Schneider, A.	MME	Kofler	Stefan	Optimierung und Weiterentwicklung eines Mähkopfes durch Modellbildung und Simulation		Prof. Schneider, A.	Fa. Mulag
10:10	E211		мме	Hofer	Michael	Entwicklung eines strategischen Plans zur Umsetzung von Lean4.0 im Sondermaschinenbau unter Berücksichtigung neuer Technologien und deren Möglichkeiten		Prof. Köbler	Buss AG
10:40	E211		MA	Weglorz	Robin	Prototypenvermessung einer Kältemaschine		Prof. Pfafferott	Peter Huber Kältemaschinenbau SE
11:00					PAUSE				

Uhrzeit	Raum	Session- leitung	Studien- gang	Name Student	Vorname Student	Thema der Thesis	nicht öffent- lich	Erstbetreuer	Unternehmen	
11:30	E211	Livotov	MA	Huber	Jonas	Messdatenanalyse und modellbasierte Reglerentwicklung für die Geländeassistenz im Straßenunterhaltungsbereich mittels eines 3-Bolzen Messaufnehmers		Prof. Schneider, M.	MULAG Fahrzeugwerk Heinz Wössner GmbH u. Co. KG	
11:50	E211		ES	Schulz	Marius	Herausforderung und Lösungsansätze bei der Implementierung der BIM-Methodik in den Arbeitsprozessen der TGA-Planung am Beispiel einer Energiezentrale		Prof. Lämmle	e-con TGA-Ingenieure GmbH	
12:10	E211		MA	Domfeld	Maximilian	Konstruktion eines universell einsetzbaren Systems zur Abfuhr des Platinenschrotts aus dem Werkzeugeinbauraum eines Transferwerkzeuges		Prof. Livotov	Erdrich Umformtechnik	
12:30	E211		MA	Fuchs	Sandra	Entwicklung und Bewertung eines allgemeingültigen Absicherungs- prozesses für Anbauteile am Rad am Beispiel eines Radzierdeckels	x	Prof. Livotov	Mercedes-AHG GmbH	
12:50					PAUSE					
13:10	E211	Wolf	ВМ	Pour	Markus	Entwicklung einer Mechanik für ein passives Exoskelett zur Entlastung der Schultern bei Überkopfarbeiten	x	Prof. Wolf	hTRIUS GmbH	
13:20					PAUSE					
13:30	E211	Wolf	вм	Chevassut	Matthieu	Anwendung von realer Druckverteilung und Haltung des Insassen auf Human Body Model HBM		Prof. Lienhard	Mercedes-Benz AG	
14:00	E211		ВМ	Rupp	Eliane	Konzeptionierung einer Aufhängevorrichtung zur Simulation der Flugphase im Skisprung in einer Trainingswindanlage		Prof. Ettrich	Olympiastützpunkt Freiburg- Schwarzwald e.V	
14:20	E211		ВМ	Riek	Leonie	Biomechanical in-vitro-testing of a newly developed Annulus-fibrosus-closure-implant		Prof. Wolf	Institut für Unfallchirurgische Forschung und Biomechanik Ulm	

Uhrzeit	Raum	Session- leitung	Studien- gang	Name Student	Vorname Student	Thema der Thesis	nicht öffent- lich	Erstbetreuer	Unternehmen
14:40					PAUSE				
8:30	E310	Walters- berger	вм	Baumann	Jana	Entwicklung von Lösungskonzepten eines TLIF-Implantats		Prof. Waltersberger	Ulrich GmbH & Co KG
8:50	E310		MA	Prestel	Philipp	Konstruktion eine Hüfte für einen humanoiden Roboter		Prof. Waltersberger	Hochschule Offenburg
9:10	E310		MA	Werner	Philipp	Methodenanalyse zur Berechnung von Getriebetemperaturen in elektrischen Achsen		Prof. Waltersberger	Schaeffler Automotive Buehl GmbH & Co. KG
9:30					PAUSE				
9:50	E310	Wetzel	вм	Felice	Romina	Analyse der Optimierungspotenziale in der Endmontage der Generatorenfertigung		Prof. Wetzel	TRUMPF Hüttinger GmbH & Co KG
10:10	E310		MA	Groll	Marco	Optimierung der Transportmöglichkeiten von Radwechselhebern		Prof. Wetzel	Hydro Systems KG
10:30	E310		MA	Kirn	Janek	Konzeptionierung des Aufbaus von Transfermolding-Werkzeugen zur Innendruckmessung während des Prozesses		Prof. Wetzel	Schaeffler Automotive Buehl GmbH & Co. KG
10:50	E310		мме	Meister	Felix	Dichtungskonzept und Reibungsoptimierung bei der Fluidübergabe einer speziellen Axialkolbenmaschine und dessen Dimensionierung		Prof. Wetzel	Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme ISE
11:20					PAUSE				
11:50	E310	Wetzel	вм	Eißer	Nina	Entwicklung einer Armanbindung für ein passives Überkopf-Exoskelett zur Entlastung der Schultermuskulatur	x	Prof. Wetzel	hTRIUS GmbH

Uhrzeit	Raum	Session- leitung	Studien- gang	Name Student	Vorname Student	Thema der Thesis	nicht öffent- lich	Erstbetreuer	Unternehmen	
12:10					PAUSE					
12:20	E310	Wetzel	MA	Meffle	Jakob	Entwicklung einer kinematisierten "Bewegungsplattform" auf Basis von Standard Industrie Robotern	x	Prof. Wetzel	Mercedes Benz AG	
12:40					PAUSE					
12:50	E310	Wetzel	MA	Rudloff	Till	Konzeptentwicklung eines elektrischen Linearaktors für den Einsatz im Automobilrohbau	X	Prof. Wetzel	Zimmer GmbH	
13:10					PAUSE	PAUSE				
8:00	E411	Vinke	MA	Maier	Thomas	Automatisierte Entnahme von Kunststoffrohren mittels eines Endeffektors: Konzeption und Konstruktion		Prof. Vinke	Thorsten Voß	
8:20	E411		MA	Prünte	Yannick	Energieeffiziente Urformwerkzeuge		Prof. Vinke	Schaeffler Automotive Buehl GmbH & Co KG	
8:40	E411		MA	Stark	Manuel	Formulierung der kritischen Erfolgsfaktoren zur Reduzierung der Entwicklungszeit für Gehäusebaugruppen	x	Prof. Isele	Endress+Hauser SE+Co. KG	
9:00					PAUSE					
9:10	E411	Velten	вм	Häußermann	Jan	Designentwurf für metaphysäre Cones basierend auf funktionellen Defektersatzmodellen	x	Prof. Velten	B.Braun Aesculap AG	
9:30					PAUSE					

Uhrzeit		Session- leitung	Studien- gang	Name Student	Vorname Student	Thema der Thesis	nicht öffent- lich	Erstbetreuer	Unternehmen
9:40	E411	Velten	MA	Wetzel	Robin Alexander	Konzeptionierung eines Freifallturmes	X	Prof. Velten	ART Engineering GmbH
10:00					PAUSE				
10:10	E411	Velten	ME	Alcamo	Salvatore	Untersuchungen zu neuen Technologien in der Elektronikfertigung		Prof. Velten	Mahle International GmbH
10:30	E411		вм	Leister		Die Entwicklung einer adaptiven Ferse mit Federelement für einen Carbon-Sportfuß		Prof. Velten	Ottobock SE & Co. KGaA
10:50	E411		ВМ	Razdar	Sahand	Optimierung des Abbindeprozesses von 3D-gedruckten CPC-Scaffolds durch Calciumsatz-Sprühlösungen und deren Einfluss auf die mechanische Stabilität		Prof. Velten	G. E. R. N. Freiburg

Uhrzeit	Raum	Session- leitung	Studien- gang	Name Student	Vorname Student	Thema der Thesis	nicht öffent- lich	Erstbetreuer	Unternehmen
11:10					PAUSE				
13:00	E411	Waibel	MA	Händler	Marcel	Konzeption und Auslegung eines semi- automatischen Beladesystems für Transportspülmaschinen	x	Prof. Waibel	Hobart GmbH
13:20					PAUSE				
13:30	E411	Waibel	MA	Rudmann	Louis	Definition und Analyse der Anforderungen an Lüfter für den Bereich Brennstoffzelle und Elektrolyse		Prof. Waibel	ebm-papst St. Georgen GmbH & Co. KG
13:50	E411		MA	Walter	David	Zertifizierung von Thermoelementen zur Temperaturüberwachung beim Angelieren von Klebenähten		Prof. Waibel	Mercedes-Benz Group AG
14:10	E411		MA	Tritsch	Daniel	Validierung von optisch nicht sichtbaren elektrischen/elektronischen Anbindungen und Komponenten im Automativ Exterieur		Prof.in Köhler	16
14:30	E411				PAUSE				