

## Programm und Referenten

### Programm (Stand 29.11.2018)

08:15 – 09:00	Eintreffen der Teilnehmer / Registrierung
09:00 – 09:15	Begrüßung
	Prof. Dipl.-Ing. Dietmar Kohler
	Prof. Dr.-Ing. Michael Volz, Wissenschaftliche Leitung
09:15 – 10:15	Herstellung und Bemessung von Hohlprofilen für den Ingenieur- und Maschinenbau
	Dr.-Ing. Stefan Herion / M. Sc. Stephan Scherf
10:15 – 10:30	Aktueller Stand der Normung im Stahlbau – eine Übersicht
	Prof. Dr.-Ing. Michael Volz
10:30 – 11:00	Pause / Erfahrungsaustausch
11:00 – 11:45	Neue Anforderungen an die Ausführung von Stahlbauten
	Prof. Dr.-Ing. Michael Volz
11:45 – 12:30	Alles klebt – Stahl auch! Neue Technologie, neue Möglichkeiten?
	Dr.-Ing. Matthias Albiez
12:30 – 13:45	Pause / Erfahrungsaustausch
13:45 – 14:30	Fügetechnische Herausforderungen bei der Planung und Ausführung moderner Türme für Windenergieanlagen
	Prof. Dr.-Ing. Ralf Glienke
14:30 – 15:15	Korrosionsschutz durch Feuerverzinken: Anforderungen an Konstruktion, Fertigung und Werkstoffe
	Dipl.-Ing. (FH) Dietmar Hildebrandt
15:15 – 15:45	Pause / Erfahrungsaustausch
15:45 – 16:30	Die Kienlesbergbrücke in Ulm

	Prof. Dr.-Ing. Jan Akkermann
16:30 – 17:15	Das Großprojekt Stuttgart 21 mit dem neuen Hauptbahnhof Stuttgart
	Dipl.-Ing. Ralf Megerle
ab 17:15	Ausklang – Erfahrungsaustausch

## Die Referenten

### **Prof. Dipl.-Ing. Dietmar Kohler**

Hochschule Offenburg, Labor für Werkstofftechnik und Dekan der Fakultät M+V

### **Dr.-Ing. Stefan Herion**

Geschäftsführer

KoRoh GmbH Kompetenzzentrum Rohre und Hohlprofile, Karlsruhe

### **Prof. Dr.-Ing. Michael Volz**

Hochschule Offenburg, Werkstofftechnik (Fakultät M+V)

### **Dr.-Ing. Matthias Albiez**

Sachgebietsleiter Füge- und Klebtechnik

KIT Stahl- und Leichtbau, Versuchsanstalt für Stahl, Holz und Steine, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

### **Prof. Dr.-Ing. Ralf Glienke**

Hochschule Wismar, Fakultät für Ingenieurwissenschaften (Bereich Maschinenbau / Verfahrens- und Umwelttechnik)

Leiter Prüf-/Überwachungs- und Zertifizierungsstelle MVO08 am Fraunhofer IGP, Rostock

### **Dipl.-Ing. (FH) Dietmar Hildebrandt**

Beratungsingenieur

Institut Feuerverzinken GmbH, Düsseldorf

### **Prof. Dr.-Ing. Jan Akkermann**

Hochschule Karlsruhe, Fakultät Architektur und Bauwesen

### **Dipl.-Ing. Ralf Megerle**

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

## Die Vorträge

### ***Herstellung, Eigenschaften und Anwendung von Hohlprofilen für den Ingenieur- und Maschinenbau***

*Dr.-Ing. Stefan Herion, M.Sc. Stephan Scherf*

Es werden die verschiedenen Herstellverfahren gezeigt und die sich daraus ergebenden Unterschiede in der Bemessung und Anwendung. Ein Ausblick auf die Entwicklung der Normen und Anwendungsbeispiele unter statischer und Ermüdungsbeanspruchung zeigen das weite Anwendungsgebiet von Hohlprofilen.

### **Aktueller Stand der Normung im Stahlbau – eine Übersicht**

<https://mv.hs-offenburg.de/nc/forschung-projekte/stahlbautagung/programm/>

21 Mär 2019 15:35:07

*Prof. Dr.-Ing. Michael Volz*

In dem Vortrag wird der aktuelle Stand der Normung im Stahlbau zusammengestellt, über Änderungen der letzten 2 Jahre und geplante Änderungen wird kurz berichtet.

### **Neue Anforderungen an die Ausführung von Stahlbauten**

*Prof. Dr.-Ing. Michael Volz*

Mit der Neuausgabe der DIN EN 1090-2:2018-09 ergeben sich einige Anpassungen in der Ausführung von Stahlbauten. Neu aufgenommen wurden beispielsweise Schweißnahtinspektionsklassen, es ergaben sich Änderungen beim Korrosionsschutz und Erleichterungen bei der zerstörungsfreien Prüfung von Kehlnähten. Ebenfalls neu ist der Entwurf der DIN EN 1090-1:2018-12 mit neuen, praxisgerechteren Leistungsmerkmalen.

### **Alles klebt – Stahl auch! Neue Technologie, neue Möglichkeiten?**

*Dr.-Ing. Matthias Albiez*

Die Klebtechnik hat sich in den letzten Jahren in vielen Industriezweigen zu einem der zentralen Fügeverfahren entwickelt und gilt heute bereits als Schlüsseltechnologie des 21. Jahrhunderts. Auch im Bereich des Stahlbaus wird in den letzten Jahren verstärkt im Bereich der Anwendung der Klebtechnik geforscht. Dieser Vortrag gibt einen Überblick über wichtige Grundlagen des Fügeverfahrens Kleben und zeigt am Beispiel aktueller Forschungsarbeiten Potentiale und Anwendungsmöglichkeiten auf.

### **Fügetechnische Herausforderungen bei der Planung und Ausführung moderner Türme für Windenergieanlagen**

*Prof. Dr.-Ing. Ralf Glienke*

In dem Vortrag wird auf die Notwendigkeit großer Nabenhöhen heutiger Windenergieanlagen (WEA) eingegangen, Längsteilungskonzepte und Anforderungen an geschraubte Verbindungen vorgestellt und zu Maßnahmen zur Erhöhung der Schwingfestigkeit für Schweißdetails an WEA-Türmen berichtet.

### **Korrosionsschutz durch Feuerverzinken: Anforderungen an Konstruktion, Fertigung und Werkstoffe**

*Dipl.-Ing. (FH) Dietmar Hildebrandt*

Es werden Erläuterungen zur aktuellen DASt – Richtlinie 022 zum Feuerverzinken von tragenden Stahlbauteilen und der Vermeidung von Schäden sowie Anwendungen der Feuerverzinkung im Brückenbau und aktuelle Forschungsergebnisse zum Feuerwiderstand von feuerverzinktem Stahl gegeben.

### **Die Kienlesbergbrücke in Ulm – ein neues Wahrzeichen im komplexen Umfeld**

*Prof. Dr.-Ing. Jan Akkermann*

Die Kienlesbergbrücke überquert am Ulmer Hauptbahnhof mehrere bestehende Gleise sowie den Alabstiegstunnel der ICE-Neubaustrecke Stuttgart-Ulm. Neben dem Straßenbahnverkehr wird die neue Brücke durch Fußgänger, Radfahrer und Busse genutzt. Der komplexe Tragwerksentwurf sowie die Montage der Brücke im anspruchsvollen Bauwerk mittels Längsverschiebung stellen herausragende Ingenieurleistungen dar. Die

Kienlesbergbrücke verdeutlicht in bester Weise das interdisziplinäre Zusammenspiel, welches Brückenbaukultur ausmacht und ist modernes Wahrzeichen an eigentlich unwirtlicher Stelle.

Der Vortrag verdeutlicht den Entwurfs- und Realisierungsprozess in allen Facetten.

### **Das Projekt Stuttgart-Ulm mit dem neuen Tiefbahnhof in Stuttgart**

*Dipl.-Ing. Ralf Megerle*

In dem Vortrag wird nach einem Überblick über das Gesamtprojekt Stuttgart 21 die Einbindung und der Entwurf des Tiefbahnhofs mit den Besonderheiten Gründung mit Dükern und Bahnquerungen, alte Bahndirektion, die Kelchstützen, Hutze und Lichtaugen gegeben.

#### **Kooperationspartner:**

VPI – Vereinigung der Prüfengeure für Bautechnik Baden-Württemberg

FOSTA – Forschungsvereinigung Stahlanwendung

bauforumstahl

DVS – Deutscher Verband für Schweißen und verwandte Verfahren e.V.

Labor für Stahl- und Leichtmetallbau Prof. Bucak